



**Fraktion im
Bezirksrat Südstadt-Bult der
Landeshauptstadt Hannover**

An den
Bezirksbürgermeister

im Stadtbezirk Südstadt-Bult
Lothar Pollähne o. V. i. A.
über 18.6
Rats - und Stadtbezirksangelegenheiten

Änderungsantrag gem. § 12 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover auf der Sitzung des Stadtbezirksrates Südstadt-Bult am 18.02.2015 zu dem CDU Antrag Nr. 15-2664/2014 „Fahrbahnverengung und Aufpflasterung in der Höltystraße im Mündungsbereich in die Hildesheimer Straße

Hannover, 30.01.2015

Verkehrssicherungsmaßnahmen im Einmündungsbereich Höltystraße / Hildesheimer Straße

Der Bezirksrat möge den CDU Antrag Nr. 15-2664/2014 in folgender geänderten Form beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten zu veranlassen, dass durch geeignete Verkehrssicherungsmaßnahmen das verbotswidrige Einbiegen von Kraftfahrzeugen aus Fahrrichtung Hildesheimer Straße in die Höltystraße erschwert wird. Gleichzeitig ist zur Sicherung des Fahrradverkehrs auf dem die Höltystraße vor der Einmündung in die Hildesheimer Straße mit einer Aufpflasterung zu versehen, damit Kraftfahrzeuge nur mit verringertem Tempo den Zweirichtungsradweg zur Einfahrt auf die Hildesheimer Straße passieren können.. Auf die Verengung der Fahrbahn wird abgesehen

Begründung :

In letzter Zeit ist es im Einmündungsbereich Höltystraße / Hildesheimer Straße verstärkt zu verbotswidrigem Fahrverhalten von Kraftfahrzeugen und der Verletzung von Fahrradfahrern durch unachtsame Kraftfahrzeugführer gekommen. Das Einbiegen von der Hildesheimer Straße in die Höltystraße wird trotz Verbot aufgrund der Einbahnstraßenregelung wiederholt missachtet, um einen schnellen und direkten Zugang zur Höltystraße zu erlangen, wobei eine Gefährdung des Radverkehr häufig billigend in Kauf genommen wird.

Wesentlicher ist aber die Gefährdung des Radverkehrs auf dem Zweirichtungsradweg durch Kraftfahrzeuge beim Einbiegen von der Höltystraße in die Hildesheimerstraße. Hier wird lediglich auf den von links kommenden Kraftfahrzeugverkehr der Hildesheimer Straße geachtet und die Möglichkeit des schnellen Einbiegens in die Hildesheimer Straße berechnet. Der Fahrradverkehr auf dem Radweg, insbesondere von rechts kommend, wird von den kraftfahrzeugführenden Personen nicht beachtet. So ist es vermehrt zu Unfällen von Radfahrer/innen gekommen, die vorfahrtsberechtigt auf dem Fahrradweg fahren

Roland Schmitz Justen
Fraktionsvorsitzender

Oliver Kluck
Fraktionsvorsitzender